



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

Tháng 04/2025

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC
VIMC SHIPPING COMPANY

📍 1st Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com

<https://vimc-shipping.com/>





TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:

Baltic Exchange Market INDEX

Chỉ số	Ngày 26/03/2025	Ngày 28/04/2025	Chênh lệch (+/-)
Baltic Dry Index (BDI)	1634	1373	-261
Capesize (BCI)	2581	1889	-692
Panamax (BPI)	1456	1395	-61
Supramax (BSI)	1014	975	-39
Handy Size (BHSI)	603	568	-35

Chỉ số ngày 28/04/2025 BDI là 1373 điểm (Cape: 1889; Panamax: 1395; Supra: 975; Handy: 568 điểm) tăng ở tất cả các gam tàu so với ngày 26/03/2025 BDI là 1634 điểm (Cape: 2581; Panamax: 1456; Supra: 1014; Handy: 603 điểm).



Trong tháng 4/2025, chỉ số BDI giảm từ cuối tháng 3 đến ngày 9/3/25 thì giảm xuống còn 1259 và duy trì quanh mức đó đến và đang có dấu hiệu phục hồi trở lại và đạt mức 1403 ngày 28/3/25.

Capesize: Thị trường Capesize đã cho thấy một xu hướng tăng rõ rệt trong tuần này sau khi khởi đầu chậm chạp do kỳ nghỉ lễ Phục sinh. BCI 5TC đã tăng đều đặn, đóng cửa tuần ở mức \$15,667, tăng từ \$13,774 vào thứ Ba. Tại Thái Bình Dương, tâm lý đã cải thiện đáng kể giữa tuần khi tỷ lệ C5 tăng từ mức thấp đầu tuần, được hỗ trợ bởi khối lượng hàng hóa ngày càng tăng và hoạt động khai thác mỏ gia tăng. Đến cuối tuần, danh sách trọng tải



thất chặt và mức giá cố định vững chắc đã chỉ ra một thị trường đang mạnh lên, với chỉ số C5 tăng từ \$7.085 lên \$7.815. Khu vực Đại Tây Dương cũng phản ánh xu hướng tích cực này, được hỗ trợ bởi một thị trường FFA vững chắc và nhu cầu mạnh mẽ từ Nam Brazil và Tây Phi đến Trung Quốc. Một đợt ký hợp đồng giữa tuần đã đẩy giá lên cao hơn, dẫn đến chỉ số C3 tăng từ \$18.685 lên \$19.755. Tại Bắc Đại Tây Dương, thị trường Fronthaul cũng chứng kiến hoạt động mạnh mẽ, đặc biệt là trên các lô hàng từ EC Canada đến Trung Quốc, góp phần vào việc giảm danh sách trọng tải.

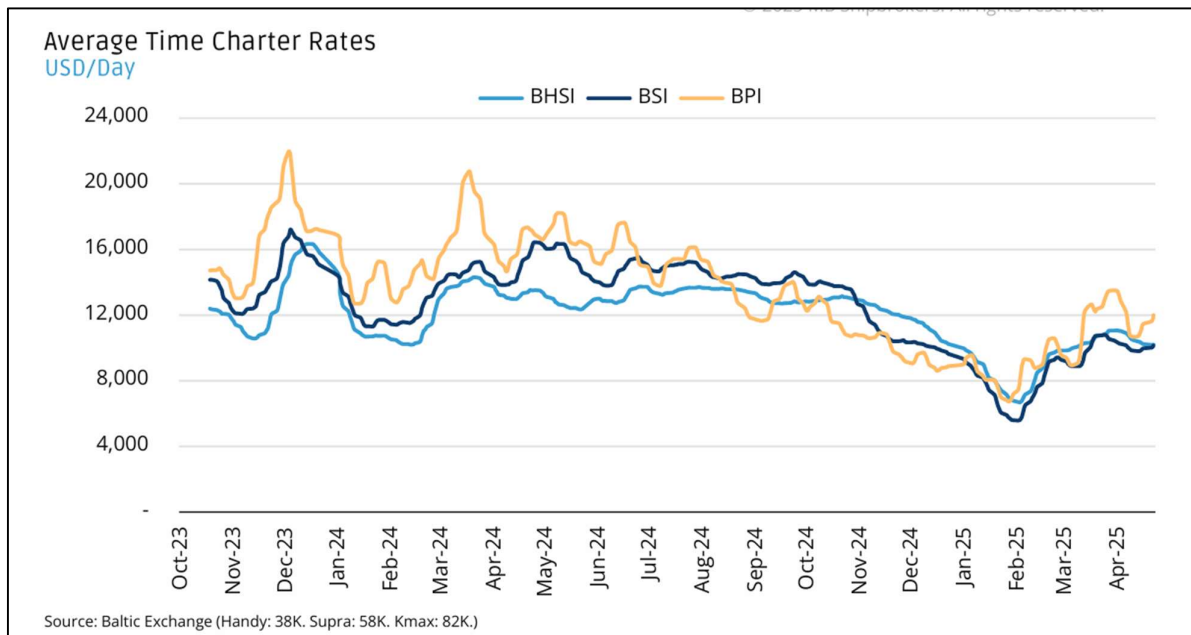
Panamax: Tuần này, thị trường Đại Tây Dương một lần nữa trở thành tâm điểm chú ý, có thể bị ảnh hưởng bởi việc giảm thuế quan của Mỹ trước lễ Phục sinh. Nhu cầu mạnh mẽ trên toàn khu vực đã tác động đáng kể đến giá cước, với các báo cáo về nhiều hợp đồng vận chuyển từ Bắc Coast Nam Mỹ. Có tin đồn rằng \$20,000 đã được thỏa thuận vài lần cho các chuyến đi từ Bắc Coast Nam Mỹ đến Trung Quốc trên các tàu 82,000-dwt, đẩy giá cước chính lên cao hơn. Thêm vào đó, nhu cầu ngày càng tăng đối với hàng hóa ngũ cốc xuyên Đại Tây Dương ở Bắc Đại Tây Dương đã tạo thêm động lực. Tại châu Á, thị trường đã tăng đều đặn trong suốt tuần, được hỗ trợ bởi tâm lý tích cực từ thị trường Đại Tây Dương đối với trọng tải phía nam. Trong khi đó, ở phía Bắc, nhu cầu NoPac ổn định đã giữ giá cước ổn định ở mức trung bình khoảng \$12,000. Mặc dù có báo cáo về các hợp đồng ngắn hạn hạn chế, triển vọng đã cải thiện với giá trị giấy tờ tăng lên. Về cuối tuần, có tin đồn rằng \$15,500 đã được thỏa thuận cho một tàu 82,000-dwt được mô tả rõ ràng để giao hàng tại Indonesia, giao dịch trong khoảng 5 đến 8 tháng.

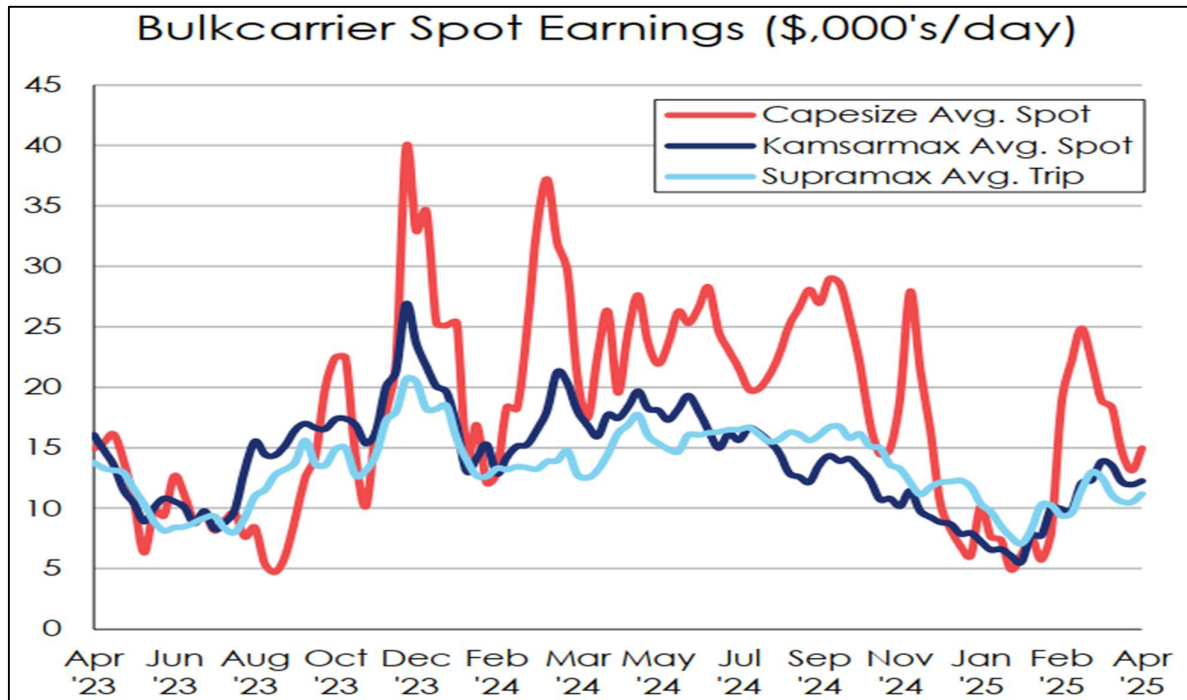
Ultramax/Supramax: Hai mặt của một đồng xu trong tuần này, trong khi Đại Tây Dương có vẻ khá trầm lắng, thì khu vực châu Á lại chứng kiến sự quan tâm trở lại. Đại Tây Dương được mô tả chung là rất chậm, mặc dù khi tuần kết thúc, có hoạt động tốt hơn từ Nam Đại Tây Dương. Khu vực Địa Trung Hải - Lục địa thiếu động lực mới và giá cả gặp khó khăn. Tương tự, Vịnh Mỹ vẫn khá ảm đạm, một chiếc ultramax được nghe đã được ký hợp đồng ở mức giữa \$14,000 cho một chuyến đi xuyên Đại Tây Dương. Từ châu Á, tình hình có vẻ khả quan hơn. Mức giá tốt hơn đã được đạt được từ Nam Phi, một chiếc 63,000-dwt được ký hợp đồng từ đây cho một chuyến đi đến Trung Quốc với giá \$17,000 cộng thêm \$170,000 tiền thưởng cho hàng rời. Nhu cầu vẫn đến từ Indonesia, một chiếc 54,000-dwt được ký hợp đồng giao hàng từ Bontang chuyển đi qua Indonesia trả hàng lại ở Trung Quốc với giá \$16,000. Trong khi một chiếc 63,000-dwt mở ở Nam Trung Quốc đã được ký hợp



đồng cho một chuyến đi qua Indonesia trả hàng lại ở Tây Ấn Độ với giá \$17,000. Hoạt động theo thời gian vẫn chậm chạp, nhưng một chiếc 58,000 mở ở Bắc Á đã được nghe ký hợp đồng ở mức giữa \$11,000 cho giao dịch 4/6 tháng.

Handysize: Thị trường tuần này chứng kiến hoạt động tối thiểu rõ ràng ở cả hai lưu vực, với tâm lý tổng thể vẫn ổn định. Thị trường Châu Âu và Địa Trung Hải có vẻ yếu chung, với mức giá trôi xuống nhẹ dưới các mức trước đó. Một tàu 33,000-dwt đã được ký hợp đồng cho một chuyến đi từ Damietta đến tái giao hàng tại NC Nam Mỹ với giá \$7,000. Tại Nam Đại Tây Dương, hoạt động tiếp tục diễn ra với tốc độ ổn định, với số lượng tàu vẫn ổn định và được hỗ trợ bởi một số nhu cầu mới, dẫn đến xu hướng tăng nhẹ trong giá. Một tàu 36,000-dwt đã được nghe ký hợp đồng giao hàng từ Nam Brazil tái giao hàng tại Châu Âu - Vương quốc Anh với giá \$13,500. Tại Vịnh Mỹ, tâm lý vẫn không thay đổi, với số lượng tàu duy trì chiều dài của nó, điều này tiếp tục gây áp lực lên giá. Một tàu 42,000-dwt đã được ký hợp đồng cho giao hàng tại SW Pass và tái giao hàng tại WC Trung Mỹ với giá \$14,250. Thị trường châu Á cũng vẫn ổn định, mặc dù có sự gia tăng dần dần về số lượng tàu, một số nhu cầu mới đã giúp duy trì mức giá hiện tại, với không có thay đổi đáng kể trong khối lượng hàng hóa để thúc đẩy giá cao hơn. Một tàu 36,000-dwt giao hàng từ Hakata chuyển đi qua Viễn Đông tái giao hàng tại ĐN Á với giá \$9,750.

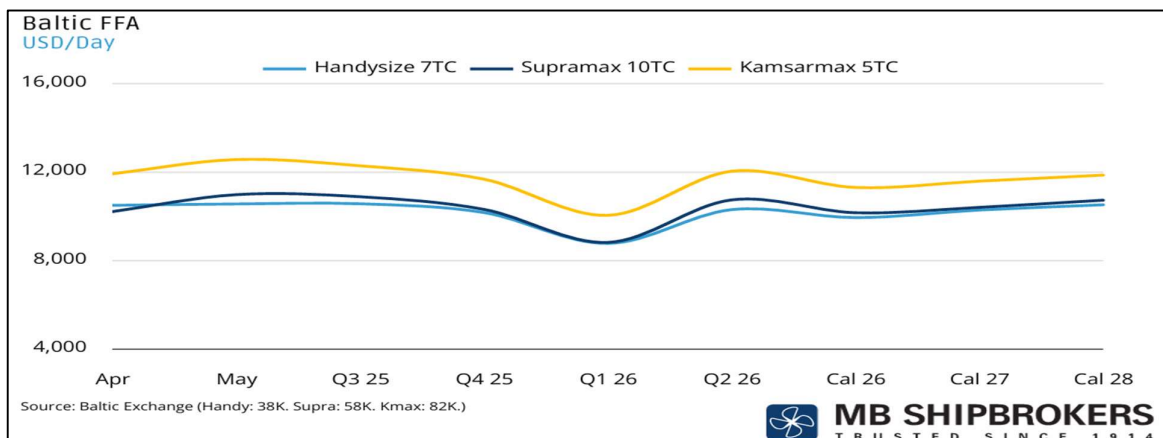




THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	24-Apr	Index	Apr-25	Q3-25	Cal 26
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		7.76	7.90	8.90	9.10
Cape TC Avg.		15,307	16,125	20,350	18,325
P'max TC Avg.		11,009	10,625	10,925	9,950
S'max TC Avg.		10,300	10,200	10,875	10,150

*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.



Thị trường FFA: thị trường tăng ở quý 2 và quý 3 năm 2025, giảm từ quý 4/2025 và thấp nhất ở quý 1/2026, sau đó tăng nhẹ trở lại từ giữa năm 2026.



SỰ KIẾN NỘI BẬT:

Chính phủ Nhật Bản đã công bố gói biện pháp kinh tế khẩn cấp nhằm đối phó với tác động tiêu cực từ việc Mỹ tăng thuế nhập khẩu. Theo hãng tin Kyodo, ngày 25/4, Chính phủ Nhật Bản đã công bố gói biện pháp kinh tế khẩn cấp nhằm đối phó với tác động tiêu cực từ việc Mỹ tăng thuế nhập khẩu, trong bối cảnh vòng đàm phán song phương thứ 2 với Washington dự kiến diễn ra vào tuần tới. Gói hỗ trợ gồm 5 trụ cột chính, trong đó có các biện pháp hỗ trợ tài chính cho doanh nghiệp và kích cầu tiêu dùng, với mục tiêu xoa dịu lo ngại rằng các mức thuế mới từ Mỹ có thể ảnh hưởng nghiêm trọng tới hoạt động xuất khẩu và tăng trưởng kinh tế của Nhật Bản. Phát biểu tại cuộc họp nội các, Thủ tướng Shigeru Ishiba cam kết giảm giá xăng và dầu diesel 10 yen (0,07USD)/lít, đảm bảo trợ cấp chi phí năng lượng và mở rộng phạm vi cho vay lãi suất thấp dành cho doanh nghiệp nhỏ từ tháng tới. Ông kêu gọi các cơ quan chức năng nỗ lực tối đa để giảm nhẹ tác động từ thuế quan của Mỹ, đặc biệt với các mặt hàng ô tô và thép, đồng thời cho rằng cần làm rõ với Mỹ rằng doanh nghiệp Nhật Bản đã và đang đóng góp đáng kể cho nền kinh tế Mỹ thông qua đầu tư và tạo việc làm. Thủ tướng cũng nhấn mạnh tầm quan trọng của việc duy trì quan hệ hợp tác đôi bên cùng có lợi với Washington.

Ngân hàng Thế giới (WB) và Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) đồng loạt hạ dự báo tăng trưởng kinh tế khu vực châu Á – Thái Bình Dương trong năm 2025, trong bối cảnh căng thẳng thương mại leo thang. Theo báo cáo cập nhật kinh tế khu vực năm 2025 công bố ngày 24/4, WB dự báo tăng trưởng khu vực Đông Á và Thái Bình Dương sẽ giảm còn 4,0% trong năm 2025, so với mức 5,0% trong năm 2024. WB cho biết niềm tin của giới doanh nghiệp và người tiêu dùng đang bị ảnh hưởng bởi bất định toàn cầu, khiến đầu tư và tiêu dùng suy giảm. Các biện pháp hạn chế thương mại và tăng trưởng toàn cầu chậm lại tiếp tục gây áp lực đối với xuất khẩu của khu vực. Dù vậy, WB cho biết tỷ lệ nghèo đói trong khu vực được kỳ vọng sẽ tiếp tục giảm. Báo cáo của WB đề xuất 3 hướng chính sách để tăng cường khả năng phục hồi gồm: tận dụng công nghệ mới để nâng cao năng suất và tạo việc làm (như tại Malaysia và Thái Lan); cải cách nhằm thúc đẩy cạnh tranh, đặc biệt trong lĩnh vực dịch vụ (điển hình là Việt Nam); và mở rộng hợp tác quốc tế để củng cố nội lực kinh tế. Phó Chủ tịch WB phụ trách khu vực Đông Á và Thái Bình Dương, bà Manuela V. Ferro, đánh giá các quốc gia trong khu vực có cơ hội cải thiện triển vọng kinh tế bằng cách thúc đẩy đầu tư vào công nghệ mới, thực hiện cải cách mạnh mẽ và tăng cường hợp tác quốc tế. Trong khi đó, IMF hạ dự báo tăng trưởng khu vực châu Á – Thái Bình Dương chỉ còn 3,9% trong năm nay – giảm 0,5 điểm phần trăm so với dự báo trước đó và thấp hơn mức 4,6% của năm ngoái. Đây cũng là mức hạ dự báo mạnh nhất kể từ sau đại dịch COVID-19.



Cục Dự trữ liên bang Mỹ (Fed) ngày 23/4 cảnh báo chính sách thương mại thiếu nhất quán của chính quyền Tổng thống Donald Trump đang tạo áp lực cho nền kinh tế lớn nhất thế giới. Trong báo cáo khảo sát kinh tế Sách Be (Beige Book), Fed cho biết triển vọng kinh tế tại nhiều khu vực đã xấu đi đáng kể do gia tăng các yếu tố bất định, đặc biệt là những bất ổn liên quan đến chính sách thuế quan của Tổng thống Trump. Báo cáo nêu rõ nỗi lo về chính sách thương mại quốc tế của Mỹ xuất hiện xuyên suốt trong các khảo sát tình hình kinh tế tại toàn bộ 12 khu vực chi nhánh trực thuộc Fed. Trong những tuần gần đây, hoạt động sản xuất tại 2/3 các khu vực nhìn chung đình trệ hoặc thậm chí suy giảm. Lĩnh vực du lịch cũng chững lại, đặc biệt một số nơi còn chứng kiến lượng khách quốc tế giảm mạnh. Trong khi đó, thị trường ô tô lại có mức tăng doanh số “từ trung bình đến mạnh” tại nhiều nơi, do người tiêu dùng tranh thủ mua xe trước khi giá tăng do bị áp thuế nhập khẩu. Fed đã thu thập thông tin cho báo cáo khảo sát trước hoặc vào ngày 14/4, sau khi nhiều biện pháp thuế quan quy mô lớn của Tổng thống Trump được ban hành và bắt đầu có tác động trên quy mô cả nước. Kể từ khi trở lại Nhà Trắng trong nhiệm kỳ thứ hai của mình, Tổng thống Trump đã khiến các thị trường toàn cầu xáo trộn với việc đảo ngược chính sách thương mại tự do trong nhiều thập kỷ; tuyên bố áp đặt thuế 25% đối với toàn bộ nhôm, thép nhập khẩu; áp thuế cơ bản 10% cùng các mức thuế đối ứng khác nhau với hàng hóa từ nhiều quốc gia và vùng lãnh thổ trên thế giới vào Mỹ.

Mỹ ra tín hiệu sẵn sàng hạ nhiệt thuế quan với Trung Quốc. Bộ trưởng Tài chính Mỹ Scott Bessent ngày 24/4 cho biết thuế quan cao giữa Mỹ và Trung Quốc là không bền vững, khi chính quyền Tổng thống Donald Trump ra tín hiệu cởi mở về việc hạ nhiệt cuộc chiến thương mại giữa hai nền kinh tế lớn nhất thế giới vốn đã làm dấy lên lo ngại về suy thoái kinh tế. Cổ phiếu Mỹ tăng giá nhờ hy vọng rằng hai nước có thể hạ thấp các rào cản thương mại lớn mà họ đã dựng lên trong tháng qua, mặc dù không có dấu hiệu nào cho thấy các cuộc đàm phán có thể sớm bắt đầu. Ông Bessent cho biết mức thuế quan - 145% đối với các sản phẩm của Trung Quốc và 125% đối với các sản phẩm của Mỹ - sẽ phải giảm xuống trước khi các cuộc đàm phán thương mại có thể tiến hành, nhưng nói rằng Tổng thống Trump sẽ không thực hiện động thái đó một cách đơn phương. Ông nói: "Cả hai bên đều không tin rằng đây là mức bền vững. Như tôi đã nói ngày hôm qua, đây tương đương với lệnh cấm vận và việc hai nước ngừng giao thương không phù hợp với lợi ích của bất kỳ bên nào". Một nguồn thạo tin cho biết Nhà Trắng sẵn sàng thảo luận về việc cắt giảm đáng kể thuế suất đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc để thúc đẩy các cuộc đàm phán với Bắc Kinh nhưng sẽ không đơn phương làm như vậy. Một phát ngôn viên của Nhà Trắng bác bỏ mọi báo cáo là "suy đoán thuần túy" và cho biết tin tức về thuế quan sẽ đến từ chính Tổng thống Trump. Trước đó, ông Trump đã nói rằng Mỹ sẽ có một thỏa thuận công bằng với Trung Quốc, nhưng không nêu rõ bất kỳ thông tin cụ thể nào. Các nguồn tin cho biết các cuộc đàm phán



riêng giữa hai nước về việc ngăn chặn dòng chảy của fentanyl - một loại chất gây nghiện chết người - vào Mỹ cho đến nay vẫn chưa mang lại kết quả. Việc Mỹ nói lỏng thuế quan đối với Trung Quốc rõ ràng là một dấu hiệu đáng mừng đối với các thị trường bị ảnh hưởng bởi các chính sách thương mại thất thường của Tổng thống Trump.

Chuyên gia Jim Baird của công ty tư vấn Plante Moran Financial Advisors cho biết: "Tất cả là do sự bất ổn về chính trị và chính sách và những gì nó có thể có ý nghĩa đối với nền kinh tế trong thời gian tới". Theo Bộ trưởng Bessent, quý III năm nay sẽ là "thời điểm hợp lý" để đạt được sự rõ ràng về mức thuế quan cuối cùng của Tổng thống Trump. Ngoài mức thuế cao đối với Trung Quốc, ông Trump cũng đã áp dụng mức thuế chung 10% đối với tất cả các mặt hàng nhập khẩu khác của Mỹ và thuế cao hơn đối với thép, nhôm và ô tô. Ông đã đình chỉ thuế quan có mục tiêu đối với hàng chục quốc gia khác cho đến ngày 9/7 và đưa ra các khoản thuế bổ sung dành riêng cho ngành dược phẩm và chất bán dẫn. Điều đó đã làm xáo trộn thị trường tài chính và làm dấy lên lo ngại về suy thoái kinh tế. Ủy viên thương mại Liên minh châu Âu (EU) Valdis Dombrovskis ngày 23/4 cho biết EU sẽ áp dụng thuế quan đáp trả nếu không thể đạt được thỏa thuận với Mỹ trước thời hạn ngày 9/7. Theo ông, EU đã đề nghị mua thêm khí đốt tự nhiên hóa lỏng từ Mỹ và giảm thuế đối với một số mặt hàng nhất định. Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) ngày 23/4 cũng cho biết thuế quan sẽ làm chậm tăng trưởng và đẩy nợ lên cao hơn trên toàn cầu. S&P Global nhận thấy hoạt động kinh doanh của Mỹ trong tháng 4/2025 đã chậm lại xuống mức thấp nhất trong 16 tháng qua trong khi giá cả hàng hóa và dịch vụ tăng vọt. Fed cho biết hoạt động kinh tế tại Mỹ ổn định trong tháng qua, mặc dù có sự bất ổn "lan rộng" xung quanh thương mại

Các nhà xuất khẩu Trung Quốc tìm cách tránh "bão" thuế quan. Người Mỹ có thể đối mặt với tình trạng giá tăng và thiếu hụt hàng hóa trong những tháng tới, khi các nhà xuất khẩu Trung Quốc đang tạm dừng dây chuyền lắp ráp sản phẩm và ngừng xuất hàng sang Mỹ do lo ngại mức thuế quan lên tới 145%. Một số doanh nghiệp thậm chí đang lên kế hoạch rút lui hoàn toàn khỏi thị trường Mỹ. Nhiều nhà xuất khẩu Trung Quốc đã vượt qua cuộc chiến thương mại trong nhiệm kỳ đầu của Tổng thống Donald Trump và dành nhiều năm đầu tư để chinh phục người tiêu dùng Mỹ. Nhưng ngày càng nhiều người nhận định có lẽ đã đến thời điểm họ kết thúc hoạt động tại thị trường Mỹ. Bà Wang Xin, người đứng đầu Hiệp hội Thương mại Điện tử Xuyên biên giới Thâm Quyển đại diện cho khoảng 3.000 nhà xuất khẩu, cho biết các doanh nghiệp đang cố gắng "sống sót" qua cuộc khủng hoảng hiện tại. Họ đang thực hiện các biện pháp nhằm tăng nguồn tiền mặt như bán hàng tồn kho với giá cao hơn và hủy bỏ những hợp đồng thuê kho bãi tại Mỹ.

Trân trọng cảm ơn!